



INWEST DROG

77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4

4/4

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

mail: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

PROJEKT:

Przebudowa ulicy Ogrodowej w Debrznie

BRANŻA :

drogowa

STADIUM:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

INWESTOR:

Miasto i Gmina Debrzno
ul. Traugutta 2 , 77- 310 Debrzno

LOKALIZACJA:

m. Debrzno ul. Ogrodowa pow. Człuchów

Spis treści:

1. Karta uzgodnień i opinii
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Projekt zmiany organizacji ruchu

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Złotów ul. Kościelna 7/4

Złotów, październik 2015

KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

projektu stałej organizacji ruchu na ul. Ogrodowej w Debrznie

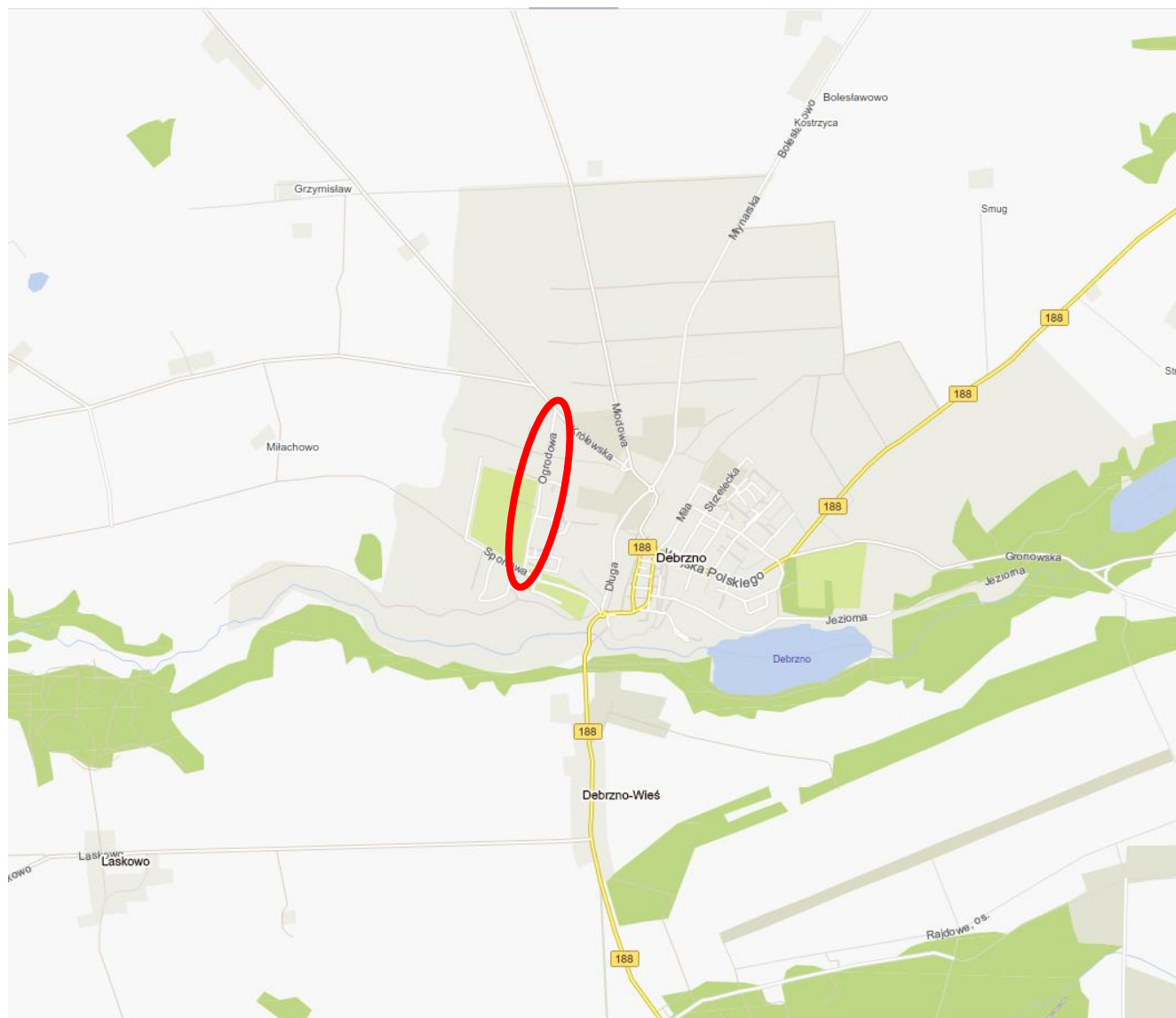
| TREŚĆ UZGODNIENIA LUB OPINII | DATA I PODPIS |
|-------------------------------------|----------------------|
| | |

Opis techniczny:

- 1) Plan orientacyjny skala 1: 25000.
- 2) Cel opracowania.
- 3) Podstawa opracowania projektu.
- 4) Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu.
- 5) Opis projektowanego zabezpieczenia robót.
- 6) Ustalenie wielkości znaków drogowych.
- 7) Zasady ustawiania znaków drogowych.
- 8) Zestawienie znaków drogowych.
- 9) Schemat rysunkowy oznakowania Rys. 1;2

1. Plan Orientacyjny

skala 1: 25000



2. Cel i zakres opracowania:

W związku z przebudową ulicy Ogrodowej na wniosek zarządcy dróg gminnych Gminy Debrzno projektuje się docelowe oznakowanie drogowe.

3. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o projekt budowlany *przebudowy ul. Ogrodowej*.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.

1. Charakterystyka drogi opis warunków ruchu:

Droga gminna ul. Ogrodowa po przebudowie jest drogą jednojezdniową dwupasową z chodnikiem i ścieżką rowerową po jednej stronie ulicy oddzielonym od jezdni pasem zieleni. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m oraz chodnik ze ścieżką o szerokości 3,5 m.

Na drodze SDR zaliczany jest do małego.

Na odcinku obowiązuje prędkość jak dla obszaru zabudowanego 50 km/h.

5. Opis projektowanego stałej organizacji ruchu:

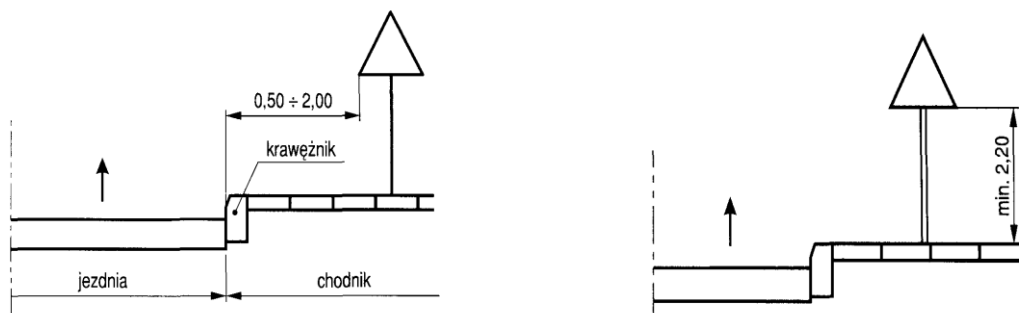
- Wprowadza się oznakowanie przejść dla pieszych znakami **D-6** ustawiając w odległości 0,5 m od linii P-10 oraz oznakowaniem poziomym liniami P-10 i P-14 w ciągu ulicy Ogrodowej,
- Azyle dla pieszych w ciągu ulicy Ogrodowej oznakować znakami **C-9** z tablicą **U-6b** z każdej strony azylu
- Wyznacza się przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych znakami **D-6b** w obrębie skrzyżowań: ul. Ogrodowej z ulicami dojazdowymi na osiedle mieszkaniowe oraz z ul. Parkową,
- Oznaczyć pierwszeństwo dla ul. Ogrodowej oznakowując znakami **D-1** ustawionymi w odległości 50 m od skrzyżowania zgodnie ze schematem rysunkowym,
- Ustawić odpowiednio na wlotach znaki **A-7** w obrębie skrzyżowań ul. Ogrodowa a ul. Królewska oraz ul. Sportowa oraz ul. Parkowa z ul. Ogrodową,
- Zmienić lokalizację znaków D-40 i D-41 ustawiając bezpośrednio przy ścieżce pieszo rowerowej,
- Znakami **C-13/16A** oznakować ciąg pieszo rowerowy ustawiając na początku ścieżki z każdej strony oraz powtarzając za każdym skrzyżowaniem, ścieżkę rowerową oznakować znakami poziomymi P-23 analogicznie jak oznakowanie poziome,
- Oznakować znakami D-18 z tabliczką T-30b miejsca parkingowe zlokalizowane wzdłuż ul. Ogrodowej,
- Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznaczyć tabliczką T-29 na słupku oraz na słupku z wysięgnikiem stosownie do miejsca oznakowywanego,
- Oznakować liniami segregacyjnymi ulicę ogrodową na całym odcinku z uwzględnieniem sytuacji zgodnie z wymogami technicznymi,
- Zdemontować istniejące zbędne oznakowanie A-7 oraz T-6 w miejscach gdzie zmieniono organizację ruchu zgodnie ze schematem rysunkowym,

6. Ustalenia wielkości znaków drogowych:

Wymagana wielkość znaków drogowych grupa „M” trójkątne o boku 750 mm .
Znaki drogowe winny mieć powierzchnię lica odblaskową typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.12.2016r.

7. Zasady ustawiania znaków:



8. Zestawienie znaków drogowych:

| Lp. | Typ znaku | Ilość szt. | Wielkość znaków (grupa) |
|-----|---|------------------|-------------------------|
| 1. |  D-6 | 8 szt. | M |
| 2. |  D-b | 3 szt. | M |
| 3. |  P | 7 szt. | M |
| 4. |  | 7 szt. | M |
| 5. |  | 1 szt. | M |
| 6. |  D-1 | 10 szt. | M |
| 7. |  A-7 | 2 szt. | M |
| 8. |  C-13/16b C-13/16b ze zamianą stron piesi rower | 4 szt 4 szt | M |
| 9. |  C-13/16b C-13/16b ze zamianą stron piesi rower | 1 szt. 1 szt. | M |
| 10. |  C-9 | 10 szt. | M |
| 11. |  U-6b | 10 szt. | M |
| 12. |  T-29 | 5 szt. | M |